

Merkblatt zu Polnischen Lufträumen

Generell gilt: Ab FL95 kontrollierter Luftraum C.

Für die tägliche Flugvorbereitung stehen uns 3 Grundlegende Quellen zur Verfügung:

1. AUP-Tabelle: <http://www.amc.pata.pl/aup.php>
2. Graphisches Online Tool: <http://www.amc.pata.pl> --> Elements of airspace AUP
3. Abteilung AMC(ASM3) der polnischen Flugsicherung
 - * 24h erreichbar
 - * Tel: + 48-22-574-57-33 (/34/35)

Merkmale der verschiedenen Lufträume wie folgt:

TSA & TSA2 - Temporary Segregated Areas

- * dynamisch
- * vertikale Begrenzungen können variieren, siehe AUP-Tabelle

RCA - Reduced Coordination Area

- * für Segelflieger nicht relevant, da > FL95

TFR - TSA Feeding Route

- * praktische Anwendung wie TSA

P - prohibited areas

- * z.B. Fabriken und Atomkraftwerke

ATZ - Aerodrome Traffic Zone

- * Unkontrollierter Luftraum,
- * Einflug möglich, sie geben nur Informationen
- * Funkkontakt erforderlich

EPR - Restricted Areas

- * nicht relevant für motorlose Segelflugzeuge (Naturschutzgebiete mit Motorflug- oder Überschallflugverbot)

EPD- Danger Areas

- * meist militärische Schießgebiete

MATZ - Military Aerodrome Traffic Zone

- * einige sind permant aktiv, andere nicht. Wenn aktiv, kein Einflug möglich

TRA - Temporary Reserved Area

- * alle dynamisch, check AUP ob aktiv
- * beinhalten u.a.:
 - ** Segelfluggebiete
 - ** Wellenfluggebiete
 - ** militärische Gebite
 - ** Fallschirmsprung Gebiete

EA - Exercise areas

- * flexibelster Luftraum, dieses ist nicht in dem grafischen Luftraum-Online-Tool enthalten.
- * beinhaltet u.a. Segelflug oder Fallschirmsprung, Wettbewerbe ect.
- * Ausdehnung und Zeitraum wird z.B als NOTAM veröffentlicht.
- * Aktivität wird in der AUP-Tabelle veröffentlicht

Dieses Dokument erhebt kein Anspruch auf Vollständigkeit / Alle Angaben ohne Gewähr.
20.05.2011 Christoph Klein