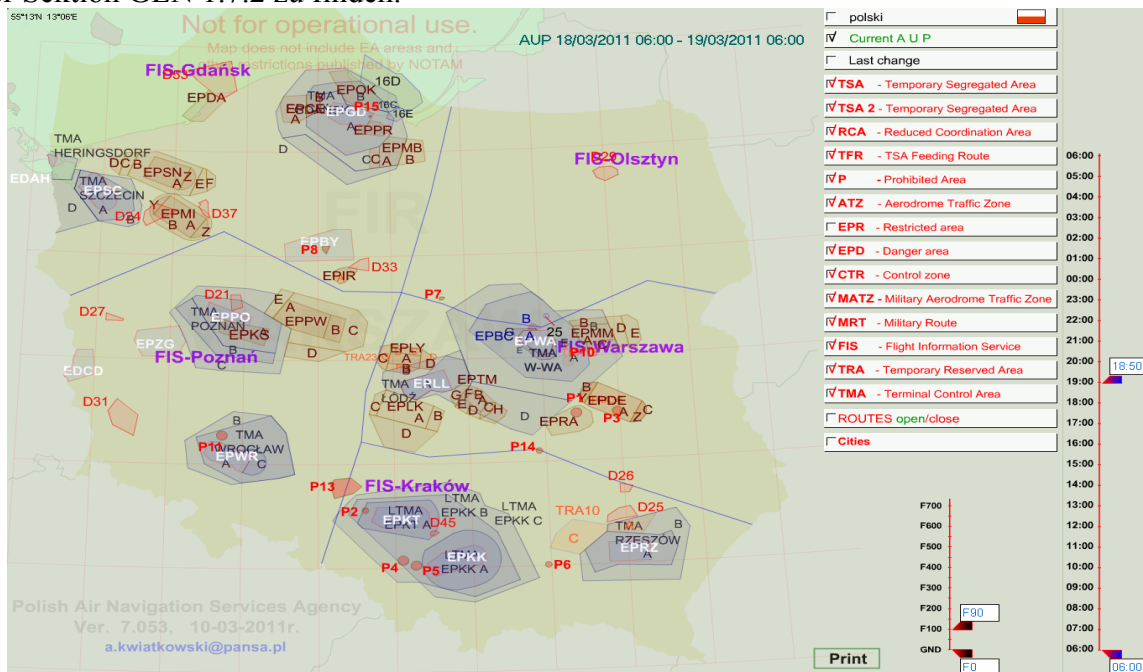


## Streckenflug nach Polen

In der letzten Saison erfreuten sich viele Streckenflieger über den erstmals flugplanfreien Einflug nach Polen. Polen bietet mit seinen unzähligen Wäldern sehr gute Thermik und ist ein interessantes Jagdrevier für Streckenkilometer. Auch das Umrunden von Berlin wird einfacher, da die polnische Seite thermisch besser ist als der Oderbruch. Das NOTAM, welches dies möglich machte ist am 31. Dezember 2010 ausgelaufen. Inzwischen ist diese Regelung aber dauerhaft und somit im AIP Polen in der Sektion GEN 1.7.2 zu finden.



Der polnische Luftraum ist mit einigen Sperrgebieten durchzogen. Um einen leichten Überblick über die aktiven Lufträume zu geben, stellt die Polnische Flugsicherung „Polish Air Navigation Service Agency“ einen visuellen online Service zur Luftraumabfrage zur Verfügung, wie er eigentlich auch für Deutschland wünschenswert wäre und an dem zurzeit auch in der DFS gearbeitet wird. Das Bild zeigt ein Beispiel. Nachdem man die Flughöhe, in der man fliegen möchte und das Zeitfenster eingestellt hat, werden alle aktiven Lufträume in diesem Zeitraum graphisch angezeigt - alle inaktiven werden ausgeblendet. Zu beachten ist, dass der polnische Luftraum G, in dem wir fliegen bis FL95 geht. Generell gilt, dass es recht wenig Verkehr in den Kontrollzonen gibt und auch oft Segelflieger auf den kontrollierten Flugplätzen zu Hause sind und von dort aus fliegen. Weiterhin geht die Flugausbildung bei den polnischen Piloten bei der LOT wohl immer noch über den Segelflug. Wer es am Ende aus gesundheitlichen Gründen etc. doch nicht ins Flugzeug schafft, landet oft auf einem Tower. Dies führt zu fachlichem Verständnis für den Segelflug und einer sehr „segelflugfreundlichen“ Struktur – es lohnt sich also nach Freigaben zu fragen.

Und so funktioniert die Luftraumabfrage, der Link ist:

<http://www.amc.pata.pl/>

und dann auf "Mapy Elementy przestrzeni/AUP"

1. 5-10 Sek warten, bis die Seite geladen wird
2. Auf „English“ klicken und die gewünschten Lufträume "anschalten"
3. Im Balken unten rechts die Flughöhe einstellen
4. Oben auf "Current AUP" klicken und rechts dann in dem neu erscheinenden Balken das Zeitfenster anpassen

Christoph Klein